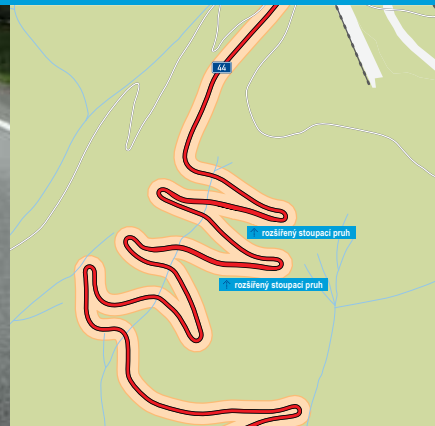


Silnice I/44

Červenohorské sedlo – jih

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Červenohorské sedlo – jih

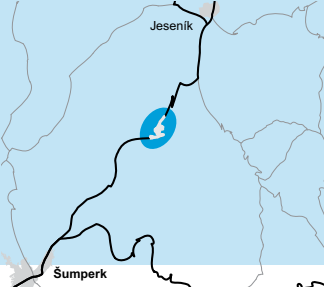
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba silnice I/44 Červenohorské sedlo – jih navazuje na dokončenou modernizaci úseku silnice I/44 na severní straně Červenohorského sedla, která byla uvedena do provozu v roce 2008. Předmětem tohoto projektu je modernizace části silnice I/44 v úseku Kouty nad Desnou–Červenohorské sedlo.

Silnice I/44 je důležitou a nedílnou součástí komunikační sítě České republiky s přímou vazbou na nadřazenou síť rychlostních silnic a dálnic i do zahraničí (Polsko – hraniční přechod v Mikulovicích). Dále propojuje nejdůležitější sídelní útvary Šumperka a Jesenicka a zajišťuje tak regionální dopravní vazby v ose sever–jih. Zároveň však zajišťuje i nadregionální dopravní vazby, tedy napojení okresů Šumperk a Jeseník na vnitrozemí a Polsko.

Silnice I/44 je také z hlediska turistického ruchu jedinou přístupovou silnicí I. třídy k významnému horskému středisku Červenohorské sedlo. Tato skutečnost se nakonec ukázala jako rozhodující faktor při plánovaném postupu rekonstrukce silnice na obou stranách Červenohorského sedla, kdy bylo přijato rozhodnutí stavět postupně. Začít na severní straně a zachovat tak po celou dobu stavby vždy alespoň z jedné strany přístup k tomuto významnému horskému středisku.

Výstavba bude vzhledem ke klimatickým podmínkám a náročnému terénu prováděna v době letní uzávěry.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Rekonstrukce je rozdělena na dvě stavby, kde předělem je Červenohorské sedlo. Na stranu Jesenickou je to již zprovozněná stavba I/44 Červenohorské sedlo-sever v délce přibližně 8950 metrů a na stranu směrem na Šumperk se jedná o stavbu I/44 Červenohorské sedlo-jih v délce 7962 metrů. Rekonstrukce spočívá v úpravě komunikace na kategorii S 9,5 s příslušným rozšířením v točkách a také s vybudováním úseků pro možnost předjíždění v délce přibližně 1000 metrů.

Modernizace silnice I/44 Červenohorské sedlo – jih zahrnuje úsek komunikace od konce obce Kouty nad Desnou po hranici okresu Šumperk/Jeseník u Červenohorského sedla. Začátek úpravy je stanoven na km 36,889 podle silničního pasportu, asi 200 metrů před mostem přes řeku Desnou, konec úpravy je v km 44,851 silničního paspartu u Červenohorského sedla.

Na začátku úpravy silnice až do km 1,400 kopíruje tok Desné a stoupá ve sklonu do 3 %. Od km 1,400 se charakter komunikace mění na horský s průměrným podélným sklonem nad 5%, v extrémních případech až 7,15%. Silnice překonává výškový rozdíl soustavou traverz vedených po úbočí Velkého Klínovce, vzájemně propojených točkami o malých poloměrech (pod 20 metrů).

V rámci úprav silnice bylo řešeno napojení lesní cesty sloužící jako příjezd k chatové oblasti a zejména odvodnění. Na konci úpravy pak bylo řešeno

levé odbočení na parkoviště hotelu Červenohorské sedlo, kde je v potřebném rozsahu navrženo rozšíření pravé poloviny vozovky na 5,5 metru, což umožní bezpečné míjení čekajících vozidel. Podél rekonstruovaného úseku silnice I/44 se nachází čtyři autobusové zastávky, které budou rovněž rekonstruovány.

Z důvodu úplné uzavírky jsou navrženy následující objíždné trasy:

- II/446 (Šumperk–Hanušovice)
- II/369 (Hanušovice–Lipová lázně–křižovatka se silnicí I/60 Lipová lázně–Jeseník)

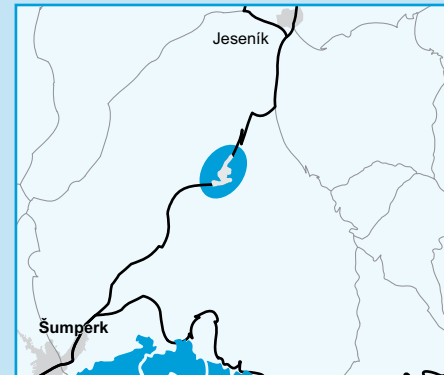
Celková délka objíždné trasy Šumperk–Jeseník bude asi 47 Km. V souvislosti s uzavírkou jižní části silnice I/44 Kouty nad Desnou–Červenohorské sedlo, bude zrušena možnost průjezdu veřejné linkové osobní dopravy.

Při posuzování vhodného postupu rekonstrukce silnice, tedy zejména při technickém návrhu řešení způsobu a rozsahu rekonstrukce, byly vzhledem k umístění této komunikace téměř v centru CHKO Jeseníky, brány v úvahu hlavně ekologické aspekty. Dalším z důležitých požadavků je podmínka plného zprůjezdnění rekonstruovaného úseku silnice v zimním období, tj. od listopadu do března, což také do značné míry ovlivní technologii a návrh postupu výstavby (a v neposlední řadě i celkovou finanční náročnost). Proto bylo již v zadání úkolu přijato řešení držet se stávající polohy silnice a modernizaci provést jen v nezbytně nutném rozsahu.

Silnice I/44

stavba
Červenohorské sedlo – jih

infografika S44-Červenohorske-sadlo-jih-110320



 řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Červenohorské sedlo – jih

FOTOGRAFIE ZE ZAHÁJENÍ STAVBY

Autor fotografií: Zbyněk Kravciv



Červenohorské sedlo – jih

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo v květnu 2013 vydáno stavební povolení. Je zpracovávána PDPS.

ŘSD stavbu zahájilo 6. října 2014 první etapou opravy komunikace I/44 v úseku Kouty nad Desnou na Červenohorské sedlo. Tato rekonstrukce silnice I/44 proběhne v km 36,8–44,8 – úsek Kouty nad Desnou (1800 m za koncem obce) – Červenohorské sedlo (hranice okresů Šumperk a Jeseník) a vyžádá si úplnou uzavírku silnice ve 3. etapách.

Termín uzavírky: 1. etapa – od 1. 10. do 14. 11. 2014; 2. etapa – od 16. 4. do 14. 11. 2015; 3. etapa – od 16. 4. do 14. 11. 2016.

V roce 2014 bylo provedeno kácení stromu, stavební práce budou zahájeny v roce 2015.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2003	12/2002	07/2004	05/2013	04/2014	10/2014	11/2016

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7962 m

kategorie: S 9,5/60

plocha vozovek: 82 701 m²

počet stavebních objektů: 29

Mostní objekty:

počet celkem: 1

z toho na silnici I/44: 1

celková délka mostu: 21,6 m

Křižovatky s místními kom.:

počet celkem: 4

MK: Dlouhé stráně, k penzionu

U pelikána, do chatové oblasti, parkoviště na Červenohorském sedle

Zárubní zdi:

počet objektů: 14

délka zdi: 1853 m

Přeložky a úpravy ost. kom.:

- úprava lesní cesty v km 8,800

- úpravy objízdných komunikací

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1 (vy-

budování nové trasy kanalizace)

objekty elektro: 5 (přeložky NN a MTS)

objekty plynovodu: 1 (demontáž

VTL plynovodu)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 111 380 m³

násypy: 34 250 m³

Název stavby:

Silnice I/44 Červenohorské sedlo

– jih

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Kouty nad Desnou

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

VIAPONT s.r.o.

Vodní 13, 602 00 Brno

Zhotovitel:

Sdružení MTS a KARETA

Cena stavby dle smlouvy:

248 689 923 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.